



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изм. № 1136/01/  
София 19 03 2015 г.

До  
всички потенциални участници

**ОТНОСНО:** Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:  
„Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния, първи етап - от км 4+950 до км 11+966, 34 - Доставка на метровлакове и изпълнение на системи за управление”

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси с писмо Вх.№1136/16.03.15г.

Разясненията са досъпни на Профила на купувача на „Метрополитен”ЕАД:  
<http://metropolitan.nit.bg/obshhestveni-porchki/00423-2015-0002-dostavka-na-metrovlakove-i-izplnenie-na-sistemi-za-upravlenie/>

**Относно:** Том 1, Приложение 3, Проект на Договор, чл. 4.3.9.

**Въпрос 1:**

Молим да потвърдите, че цената включва всички други материали и дейности, които ще бъдат предоставени от страна на Изпълнителя, описани подробно в офертата на Изпълнителя.

**Отговор №1:**

Цената включва всички дейности, описани подробно в чл.4 от проекта на договор, които Изпълнителят трябва да оферира, съгласно изискванията на Възложителя, посочени в Раздел V, т.3 от том 1 на документацията.

**Относно:** Том 1, Приложение 3, Проект на Договор, чл. 5.3.2.

**Въпрос 2:**

Молим да потвърдите нашето разбиране, че одобрението на всички инвестиционни проекти означава одобрение на окончателния проект на системите при одобряването на съответните системи.

**Отговор №2:**

Да, потвърждаваме.

**Относно:** Том 1, Част 3.1., т. 3.1.9 – 6 Източник на електроенергия

**Въпрос 3:**

Предполагаме, че UPS-ите, които се изискват в тръжната документация за участие, се отнасят за всички доставки от обхвата на доставките за системите (СВТС оборудване; Интегрирана Радиосистема; преносни системи, ППВ и SCADA).

Ние също така предполагаме, че за компоненти, които не са включени в обхвата на Изпълнителя (напр. тунелна вентилация, осветление, обръщателни апарати,...), няма да се изискват за UPS-и.

Молим да потвърдите.

**Отговор №3:**

Да, потвърждаваме Вашето разбиране, като UPS - системата трябва да осигурява и захранване на централния диспечерски пункт и резервния диспечерски пункт на третата линия на метрото.

**Относно: Том, Приложение 3, Проект на Договор, чл. 7.4 и чл. 8**

**Въпрос 4:**

Молим да потвърдите, че малки дефекти означават дефекти в метровлаковете и/или в системата, които нямат никакво въздействие върху функционалността на метровлаковете и/или на системата, и които позволяват безопасната експлоатация на метровлаковете и/или на системата, съгласно и в пълно съответствие с приложимите стандарти за безопасност, че същите няма да се считат като неотговарящи на изискванията на Възложителя, по смисъла на чл. 7.4 и чл.8 от договора.

Молим също така да потвърдите, че малки дефекти, като например визуални несъвършенства, следва да бъдат описани в протокола за приемане със зададен период от време за тяхното отстраняване.

**Отговор №4:**

Терминът "малки дефекти" не е използван никъде в документацията и в Проекта на договор, още по-малко в чл.7.4 и чл.8.

Както е записано във всички точки на чл.7 и чл.8 от проекта на договор, при своите инспекции, представителите на Възложителя, дават предписание при наличие на несъответствие с или дефекти, които трябва да бъдат отстранени.

Не може да се приемат влак или система с отклонение от изискванията на Възложителя или регистрирани дефекти от представителя на Възложителя.

Не може да се даде определение, кое е "малък дефект" и кое не е.

ИЗП. ДИРЕКТОР: ..... *Чл. 4 от 331 Д.в.в.в. в.р. с т.а. 225 от 30.11.*  
/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

